

Stargard, dnia 08 marca 2018 r.

Otrzymują wg rozdzielnika

W trakcie prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą:

**„Budowa dróg wewnętrznych wraz z instalacjami na terenie
Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie**

**w ramach projektu: Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej Województwa
Zachodniopomorskiego poprzez kompleksowe przygotowanie terenów Parku
Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie – etap I”**

ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem 521350-N-2018 z dnia 21.02.2018 r. wpłynęły do Zamawiającego niżej wymienione pytania i wnioski dotyczące specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zamawiający udziela poniżej wyjaśnień i odpowiedzi na zadane przez Wykonawców pytania i wnioski.

Pytanie nr 1

Prosimy Zamawiającego o wskazanie pozycji kosztorysowej w której ma zostać dokonana wycena przepompowni ścieków PS1 (zbiornik, osprzęt przepompowni –pompy, pomosty itp)?

Odpowiedź nr 1

Zamawiający przedkłada dodatkowy przedmiar robót do wyceny: PR Branża sanitarna Przepompownia Etap II.ath oraz w wersji pdf.

Pytanie nr 2

Po dokonaniu wnikliwej analizy dokumentacji projektowej Budowy zbiornika retencyjnego i robót towarzyszących tj. wykonanie kanalizacji deszczowej na odcinku KD1-KD1C metodą bezwykopową (mikrotuneling) stwierdzamy, że metoda wykonania tego odcinka sieci i użytego materiału tj. rury żelbetowej przeciskowej DN600, generuje bardzo wysokie koszty wykonania.

Ponadto wg profilu podłużnego kanalizacji deszczowej (rys2) istnieje możliwość kolizji z istniejącymi sieciami energetycznymi i sanitarnymi które są w bezpośrednim sąsiedztwie wykonywanych robót. W związku z powyższym wnioskujemy o zmianę metody wykonania przedmiotowego odcinka na wykop otwarty, co w znaczący sposób obniży koszty wykonania i spowoduje oszczędność dla Zamawiającego.

Odpowiedź nr 2

Projektant na podstawie warunków od Zarządcy Drogi przyjął wykonanie sieci kanalizacyjnej w obszarze istniejącej drogi bitumicznej poprzez metodę bezwykopową. Jednakże w przypadku wystąpienia braku możliwości wykonania tą metoda na budowie, Wykonawca będzie zmuszony wykonać przejście tego kanału metoda wykopową z pełną konsekwencją odtworzenia nawierzchni bitumicznej ze wzmocnieniem siatką z włókien węglowych wraz z podbudowami i stabilizacją gruntu cementem.

PREZES ZARZĄDU
Krzysztof Kurmańczyk